## Message Text

UNCLASSIFIED

PAGE 01 QUITO 04449 211632Z

41

ACTION EB-07

INFO OCT-01 ARA-10 ISO-00 CAB-05 CIAE-00 COME-00 DODE-00

DOTE-00 INR-07 NSAE-00 FAA-00 PA-02 USIA-15 PRS-01

SP-02 /050 W

----- 128973

R 211317Z JUN 75

FM AMEMBASSY QUITO

TO AMEMBASSY LIMA

INFO AMCONSUL GUAYAQUIL

SECSTATE WASHDC 6067

**UNCLAS QUITO 4449** 

FOLLOWING ARTICLE FROM EL TIEMPO REPEATED FOR YOUR INFO:

E.O. 11652: N/A TAGS: EAIR, EC

SUBJECT: CIVAIR QUITO PRESS COMMENTARY

REF: LIMA 4975

"EL TIEMPO"

AHORA EL TURISMO

## - PABLO DE LA ENCINA -

TENIAMOS ENTENDIDO QUE EL TURISMO ES HOY EN DIA UNA DE LA EMPRESAS MULTINACIONALES QUE MAS INTERESA A LOS PUEBLOS Y A LOS GOBIERNOS, PORQUE SIGNIFICA UNO DE LOS RENGLONES CREADORES DE RIQUEZA QUE EN DETERMINADOS PAISES, EN DONDE SE LO HA ORGANIZADO DEBIDAMENTE, PESE A LA COMPLEJIDAD QUE EL SUPONE, REPRESENTA EL PRIMER RENGLON DE INGRE SOS

EN LA ECONOMIA NACIONAL Y ASI TIENE QUE SER CUANDO LUGARES EN DONDE LA NATURALEZA NO ES MAYORMENTE PRODIGA NI EXISTEN VALORES DE OTRA ESPECIE QUE ATRAIGAN VISITANTES SE HA HECHO ESFUERZOS PARA CREAR ARTIFICIALMENTE ATRACTIVOS QUE LOGREN INCLUIR A TALES PAISES EN LOS UNCLASSIFIED

UNCLASSIFIED

PAGE 02 QUITO 04449 211632Z

ITINERARIOS TURISTICOS DE LAS AGENCIAS INTERNACIONALES.

EL ECUADOR HA SIDO UN PAIS AFORTUNADO EN TRES ASPECTOS BASICOS PARA DESPERTAR INTERES EN LAS CORRIENTES DE VIAJEROS AVIDOS DE EMOCIONES A LA VEZ QUE DE COMODIDADES, SU NATURALEZ VARIADA Y RICA EN PANORAMAS INIGUALABLES EN SUS DIFERENTES SECTORES GEOGRAFICOS, SU CLIMA PROMEDIO SUAVE SIN RIGORES DE CALOR EN LA COSTA NI DE FRIO EN SUS SERRANIAS Y EL ARSENAL DE ARTE EN SUS MONUMENTOS, EN SUS MUSEOS Y EN LA INSPIRACION Y EN LAS MANOS DE SUS ESCULTORES Y PINTORES Y SI EN CUANTO A COMODIDAD, EXIGENCIA DEL TIPO DE TURISTA CUYA VISITA NOS INTERESA. ADOLECIAMOS DE BASTANTES DEFICIEN-CIAS, SE HA DESPERTADO ULTIMAMENTE UN AFAN POR SATISFACER LA DEMANDA SOBRE TODO HOTELERA, GRACIAS A LA CUAL LAS CIFRAS DE TURISTAS QUE NOS VISITABAN HASTA COMIENZOS DE ESTE ANO IBAN CRECIENDO HASTA EXIGIR UN MAYOR INCREMENTO DE LA CAPACIDAD HOTELERA QUE LA INICIATIVA PRIVADA, AL AMPARO DE LA LEY DE TURISMO, ESTA EN DISPOSICION DE ATENDERLO. PERO UN HADA MALIGNA PARECE PRESIDIR MUCHAS DE LAS ACTIVIDADES DE ESTA NACION RICA EN SU POTENCIAL ECONOMICA, O CULTURAL Y DE OTROS ORDENES Y ES ASI COMO EN DIFERENTES ASPECTOS, LEJOS DE AVANZAR EN EL RESPECTIVO DESARROLLO, VAMOS HACIA ATRAS CON UNA POLITICA NEGATIVA OUE SE EMPENA POR LO MENOS EN DETENER NUESTRO PROGRESO Y EN CEGAR, LEJOS DE HACER QUE PROSPEREN, DETERMINADAS FUENTES DE RIQUEZA, QUE NO OTRA COSA SUPONE LA CONVERSION ACELERADA DE PAISES PRODUCTORES DE MUCHOS ARTICULOS AGRICOLAS EN IMPORTADOR DE LOS MISMOS, Y AHORA EL FRENAR AQUELLAS CORRIENTES TURISTICAS EN LA

QUE SE FUNDAMENTA LA PROSPERIDAD DE UNA SERIE DE ACTIVIDADES QUE COMPRENDEN ELEMENTO HUMANO DE DISTINTOS ESTRATOS. LA INDUSTRIA HOTELERA, LA DEL TRANSPORTE, LAS PEQUENAS ARTESANIAS, EL ARTE EN TODAS SUS MANIFESTACIONES, MAS UNA SERIE DE NEGOCIOS QUE SE NUTREN DE L

PROGRAMA DE GASTAR EN LO ATRACTIVO Y EN LO SUPERFLUO QUE CARACTERIZA AL TURISMO, SINETEN YA LOS EFECTOS DE LA CANCELACIONES DE VIAJES AL ECUADOR SON DE TALES PROPORCIONES, QUE SOLO UN HOTEL DE QUITO SUFRIO LA CANCELACION DE OCHO MIL VEINTE Y DOS RESERVACIONES EN LO QUE VA DE ENERO A ESTA FECHA.

QUE SUCEDE, QUE PASA? ES QUE DE LA NOCHE A LA MANANA HA DESAPAREDICO EL INTERES EN VISITAR EL ECUADOR A PUNTO TAL QUE SE CANCELAN RESERVACIONES EN AVIONES Y EN HOTELES COMO SI UNA EPIDEMIA ATROZ AZOTARA NUESTRAS CIUDADES?NADA DE ESO. EL TURISTA, MUY DE SU DESAGRADO, SE VE EN LA NECESIDAD DE BORRARNOS DE SU ITINERARIO UNCLASSIFIED

## UNCLASSIFIED

PAGE 03 QUITO 04449 211632Z

POR LAS DIFICULTADES CREADAS PARA OBTENER CUPOS EN LAS COMPANIAS DE AVIACION SOBRE TODO EN LO REFERENTE A LA CONTINUACION DE SU VIAJE, PORQUE SI CON DIFICULTADES SE OBTIENE EL PASAJE PARA LLEGAR A NUESTRO PAIS, EL PROBLEMA GRAVE APARECE CUANDO EL VIAJE NO PUEDE CONTINUARSE Y EL VISITANTE QUE ARREGLO ITINERARIO Y GASTOS PARA UNA ESTADIA DE POCOS DIAS, TIENE QUE PERMANECER SEMANAS ENTERAS EN ESPERA DE CUPO PARA CONTINUAR SU GIRA.

LA RAZON QUE APARECE PARA EXPLICAR EL LAMENTABLE FENOMENO RADICA EN U

NACIONALISMO CON EL QUE SE PRETENDE ASEGUAR EL EXITO DE UNA COMPANIA ECUATORIANA, CELO COMPRENSIBLE QUE DEBE TENER LIMITES Y QUE NO SE COMPADECE CON LAS CONVENIENCIAS DEL PAIS. LIMITAR LOS CUPOS DE PASAJEROS QUE CADA COMPANIA DEBE TRANSPORTAR AL Y DEL ECUADOR HASTA E L

EXTREMO EN QUE SE LOS HA FIJADO SOLO HA PRODUCIDO EL HECHO DE QUE LOS AVIONES DE COMPANIAS EXTRANJERAS CRUZAN NUESTRO CIELO SIN UN PASAJERO QUE ATERRICE EN NUESTROS AEROPUERTOS; QUE EL ECUADOR ESTE SIENDO BORRADO EN LOS MAPAS TURISTICOS Y, ADEMAS, QUE LA MISMA COMPANIA NACIONAL QUE SE PRETENDE FAVORECER TAMPOCO REALICE SUS VUELOS CON PASAJE TOTAL, PORQUE NO PUEDE IMPONERSELE AL TURISTA NORTEAMERICANO O EUROPEO QUE HA DE OCUPAR UNA LINEA ECUATORIANA, CUANDO TIENE TANTAS OTRAS QUE PREFIERE OCUPAR. PIENSE EN EL DAMO GRAVISIMO QUE SE ESTA IRROGANDO A LA ECONOMIA ECUATORIANA CON EL ESTRANGULAMIENTO DEL TURISMO, DEL AUTENTICO TURISMO QUE NOS INTERESA Y DEL CUAL VIVEN TANTOS MILES DE CONNACIONAL ES

DE TODA CLASE SOCIAL Y NO NOS SINTAMOS SATISFECHOS CON EL FOMENTO INTENSO DE SOLO EL TURISMO DE RESACA, EL DE LOS VIAJEROS DE LA ADMINISTRACION Y DE ELEMENTOS OFICIALES DE TODO ORDEN QUE VIAJAN EN MISIONES OFICIALES DE DUDOSO BENEFICIO PERO DE FUERTE SANGRIA AL ERARIO NACIONAL.

**BREWSTER** 

UNCLASSIFIED

NNN

## Message Attributes

Automatic Decaptioning: X Capture Date: 01 JAN 1994 Channel Indicators: n/a

**Current Classification: UNCLASSIFIED** 

Concepts: CIVIL AVIATION, DISPUTES, PRESS COMMENTS, TEXT

Control Number: n/a Copy: SINGLE Draft Date: 21 JUN 1975 Decaption Date: 01 JAN 1960 Decaption Note: Disposition Action: n/a Disposition Approved on Date: Disposition Authority: n/a Disposition Case Number: n/a Disposition Case Number: n/a
Disposition Comment:
Disposition Date: 01 JAN 1960
Disposition Event:
Disposition History: n/a
Disposition Reason:
Disposition Remarks:
Decument Number: 1075011176

Document Number: 1975QUITO04449
Document Source: CORE
Document Unique ID: 00

Drafter: n/a Enclosure: n/a Executive Order: N/A Errors: N/A

Film Number: D750217-0318

From: QUITO

Handling Restrictions: n/a

Image Path:

Legacy Key: link1975/newtext/t19750626/aaaaaxud.tel Line Count: 140 Locator: TEXT ON-LINE, ON MICROFILM

Office: ACTION EB Original Classification: UNCLASSIFIED Original Handling Restrictions: n/a Original Previous Classification: n/a Original Previous Handling Restrictions: n/a

Page Count: 3

Previous Channel Indicators: n/a
Previous Classification: n/a Previous Handling Restrictions: n/a Reference: 75 LIMA 4975 Review Action: RELEASED, APPROVED Review Authority: ShawDG

Review Comment: n/a Review Content Flags: Review Date: 26 FEB 2003

**Review Event:** 

Review Exemptions: n/a
Review History: RELEASED <26 FEB 2003 by PhilliR0>; APPROVED <10 MAR 2004 by ShawDG>

**Review Markings:** 

Margaret P. Grafeld Declassified/Released US Department of State EO Systematic Review 06 JÚL 2006

**Review Media Identifier:** Review Referrals: n/a Review Release Date: n/a Review Release Event: n/a **Review Transfer Date:** Review Withdrawn Fields: n/a

Secure: OPEN Status: NATIVE

Subject: CIVAIR QUITO PRESS COMMENTARY TAGS: EAIR, EC, US

To: LIMA

Markings: Margaret P. Grafeld Declassified/Released US Department of State EO Systematic Review 06 JUL 2006